

Bekanntgabe der Feststellung über das Bestehen einer Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung gemäß § 5 Abs. 2 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG) für den Ausbau des Küstenkanals (KÜK) durch Ersatzneubau der Straßenbrücke Esterwegen Nr. 22 bei KÜK-km 44,624

I.

Für das o.g. Vorhaben, den Ersatzneubau der Straßenbrücke Esterwegen Nr. 22 bei KÜK-km 44,624 in der Samtgemeinde Nordhümmling im Landkreis Emsland, wurde im Rahmen einer Vorprüfung festgestellt, dass eine Pflicht zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) besteht.

II.

Die Erforderlichkeit zur Durchführung einer Vorprüfung des Einzelfalls ergibt sich aus § 5 Abs. 1, § 9 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 UVPG.

1. Sachverhalt

Die Bundesrepublik Deutschland (Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes – WSV), vertreten durch das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Ems-Nordsee, plant den Ausbau des Küstenkanals (KÜK) durch den Ersatzneubau der Straßenbrücke Esterwegen Nr. 22, die sich altersbedingt in einem schlechten Bauzustand befindet und einer zielführenden Sanierung nicht mehr zugänglich ist.

Die den Küstenkanal in der Samtgemeinde Nordhümmling im Landkreis Emsland bei KÜK-km 44,624 kreuzende Brücke Esterwegen Nr. 22 ist im Jahr 1956 als Stahlfachwerkbrücke mit einer Spannbetonfahrbahnplatte errichtet worden. Sie verbindet die von Esterwegen kommende Kreisstraße K 150 mit der Bundesstraße B 401. Aufgrund des schlechten Bauwerkszustands der mittlerweile 70 Jahre alten Brücke und bestehender Probleme im Bereich der Fahrbahnplatte aufgrund von Spannungsrissen ist der Ersatz der Brücke nach Angaben des WSA Ems-Nordsee unausweichlich.

Bei dem geplanten Brückenbauwerk handelt es sich um einen Neubau an gleicher Stelle unter Erweiterung des Straßenquerschnitts von bisher 6,20 m auf 12,80 m einschließlich Fahrrad- und Gehweg bei gleichzeitiger Anpassung des Bauwerks an die erforderliche Brückendurchfahrtshöhe von 5,25 m.

Neben dem Neubau der Brücke sind die vorhandenen Straßen und Wege an das neue Bauwerk anzupassen sowie landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen durchzuführen.

2. Prüfung

Aus den vorgelegten Unterlagen des WSA Ems-Nordsee ergibt sich nach überschlägiger Prüfung, dass die Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) erforderlich ist.

Aufgrund der ermittelten Merkmale des Vorhabens, bei dem es sich um die Erneuerung einer bestehenden Kreuzungsanlage im Sinne des § 12 Abs. 2 Bundeswasserstraßengesetz (WaStrG) handelt, aufgrund der zu erwartenden vorhabenbedingten Wirkfaktoren sowie aufgrund der Merkmale des betroffenen Standortes ist festzustellen, dass hinsichtlich der UVP-Schutzgüter Mensch sowie Tier/Pflanzen/biologische Vielfalt mit erheblichen nachteiligen Auswirkungen zu rechnen ist.

Die wesentlichen Gründe dieser Feststellung sind:

a) Merkmale des Vorhabens

Das geplante Brückenbauwerk ersetzt die vorhandene Brücke auf einer Länge von 61,70 m (Stützweite) bei einer Breite von ca. 13,30 m mit entsprechender Anpassung der Kreisstraße K 150 („Hinterm Busch“) und der Bundesstraße B 401 unter Berücksichtigung der erforderlichen Brückendurchfahrtshöhe von 5,25 m. Das gesamte Bestandsbauwerk, bestehend aus dem stählernen Überbau und den Unterbauten aus Stahlbeton sowie den Widerlagern, wird zurückgebaut. Zudem werden die einseitigen Ufersicherungen in Spundwandbauweise im Brückenbereich vollständig entfernt. Neben der Aufhöhung der Straßenrampen zur Anpassung an die neue Brückenhöhe werden die neuen Widerlager errichtet und der neue Brückenüberbau eingebracht. Ferner wird der Kanalquerschnitt im Brückenbereich entsprechend der Wasserstraßenklasse IV vollständig im sog. Trapez-Profil erstellt.

Die geschätzte Dauer der Bauzeit wird voraussichtlich 24 – 36 Monate betragen.

Infolge des Ersatzneubaus der Brücke Esterwegen Nr. 22 wird es zu umfangreichen Materialbewegungen kommen. Die erforderlichen Transporte werden per LKW erfolgen, alternativ kann das Bodenmaterial auf dem Wasserweg transportiert werden. Durch die Arbeitsvorgänge vor Ort und aufgrund der Materialtransporte werden baubedingte Emissionen und Störungen entstehen, zudem werden die Durchfahrts- und Durchgangsmöglichkeiten der Straße „Hinterm Busch“ (K 150) für die Dauer der Bauarbeiten im Bereich der Brücke unterbunden.

Aufgrund der Baumaßnahme kommt es zu vorübergehenden und dauerhaften Flächeninanspruchnahmen.

Während der Abbrucharbeiten am Bestandsbauwerk, insbesondere der Widerlager, sowie beim Einbringen der Verbauwände zur Herstellung der Widerlagergründung findet ein Eingriff in das Oberflächengewässer Küstenkanal statt. Zudem wird im Zuge des Ersatzneubaus eine Einengung des Kanalquerschnitts im Bereich der Brücke behoben.

Die Beseitigung des Bestandsbauwerks kann zu einer Beanspruchung von potenziellen Lebensräumen vor allem der in der Region vorkommenden Vogelarten und Fledermäuse führen.

Zur Herstellung der Baustraße sowie der Baustelleneinrichtungs- und Montageflächen ist die Rodung von Baum- und Gehölzflächen im Bereich der Rampen sowie der B 401 und der K 150 erforderlich. Die Gehölze stellen potenzielle Lebensräume für Vogelarten dar, zudem können die Bäume Quartierpotenziale für Fledermäuse sowie für Vögel (Höhlenbrüter) aufweisen.

Nach Beendigung der Baumaßnahmen werden die vorübergehend in Anspruch genommenen Flächen zurückgebaut und der ursprüngliche Zustand wird wiederhergestellt. Die Bepflanzung mit standortgerechten heimischen Gehölzen am Eingriffsort wird dazu führen, dass der ursprüngliche Zustand mittelfristig wiederhergestellt wird.

Durch den Rückbau von Stahlbauteilen der Brücke und der Spundwände entstehen überwachungsbedürftige Abfälle, die zusammen mit den belasteten Bauteilen und Spundwänden einer fachgerechten Entsorgung zugeführt werden.

Nachteilige Wirkungen in Folge von Schadstoffeintrag oder -austrag sind nicht zu erwarten, da nur unbelastetes Bodenmaterial verfüllt wird und die zu entfernenden Materialien, wie z.B. aus Straßenabbruch oder dem Rückbau der Brücke und sonstiger aus der Bautätigkeit entstehender Abfall, ausschließlich auf Grundlage entsprechender Schadstoffanalysen verwertet bzw. entsorgt werden.

Das Zusammenwirken mit anderen bestehenden oder zugelassenen Vorhaben ist nicht feststellbar. Eine Anfälligkeit des Vorhabens für Störfälle, Unfälle und Katastrophen besteht nicht, zudem können Risiken für die menschliche Gesundheit ausgeschlossen werden.

Mit dem Vorhaben können möglicherweise besonders und streng geschützte Arten im Sinne des § 44 Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) beeinträchtigt werden. Zur Vermeidung von artenschutzrechtlich relevanten Eingriffen sind entsprechende Schutzmaßnahmen auf Grundlage eines artenschutzrechtlichen Fachbeitrages zu ergreifen.

b) Standort des Vorhabens

Bei den vom Vorhaben betroffenen Bereichen, d.h. der Standort der Brücke Esterwegen Nr. 22, die zuführenden Straßen sowie der zukünftige Montageplatz handelt es sich um Teile bestehender Verkehrsanlagen, die als befestigte Flächen der technischen Infrastruktur entsprechend vorbelastet sind.

Allerdings befindet sich das Vorhaben vollständig innerhalb des Naturparks „Hümmling“ (NDS-014). Darüber hinaus befinden sich im Bereich der Brücke mehrere geschützte Gebiete, namentlich die Naturschutzgebiete „Esterweger Dose“ (WE-245) und „Melm Moor/Kuhdam Moor“ (WE-212). Das FFH-Gebiet „Esterweger Dose“ (DE 2911-302) befindet sich nördlich der B 401 innerhalb des Untersuchungsraums, das EU-Vogelschutzgebiet „Esterweger Dose“ (DE 2911-401) verläuft ebenfalls im Bereich des Untersuchungsgebietes. Nördlich der B 401 und innerhalb des Untersuchungsraums befindet sich ein ausgedehntes Moorgebiet, welches als teilweise regeneriert zu den FFH-Lebensraumtypen 7120 „Noch renaturierungsfähige degradierte Hochmoore“ gemäß Anhang I der FFH-Richtlinie zählt.

Neben dem Abriss der Bestandsbrücke sind mit dem Neubau der Brücke entsprechende Brückenteile und Bodenmassen zu bewegen. Aufgrund dieser Bauvorgänge entstehen für 24 - 36 Monate Störungen in Form von Lärm und Immissionen durch Baumaschinen und -verkehre. Hiervon werden Anwohner im Bereich der Brückenanlage betroffen sein.

c) Art und Merkmale der möglichen Auswirkungen

Anhand der Merkmale und des Standortes des Vorhabens werden die möglichen erheblichen Auswirkungen des Vorhabens als Folge baubedingter, anlagebedingter und betriebsbedingter Beeinträchtigungen der Schutzgüter gemäß § 2 Abs. 1 UVPG ermittelt.

Für das Schutzgut Mensch, menschliche Gesundheit einschließlich Erholungsfunktion können erhebliche Auswirkungen im Hinblick auf eine Erhöhung der Lärm- und Schadstoffimmissionen temporär nicht ausgeschlossen werden.

Für das Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt werden erhebliche Auswirkungen im Hinblick auf eine vorübergehende Erhöhung der Lärm- und Schadstoffimmissionen erwartet. Zudem können aufgrund der Flächeninanspruchnahme und den damit einhergehenden Biotop- und Lebensraumverlusten erhebliche Beeinträchtigungen nicht ausgeschlossen werden.

Hinsichtlich der Fläche bzw. des Flächenverbrauchs sind keine erheblichen Auswirkungen zu erwarten, da die bauzeitlich in Anspruch genommenen Flächen dem Naturhaushalt nach Abschluss der Bauarbeiten wieder zur Verfügung gestellt werden und eine bauzeitliche Neuversiegelung nicht vorgesehen ist.

Auswirkungen auf das Schutzgut Wasser werden als nicht erheblich bewertet, da eine temporäre Veränderung der hydromorphologischen Verhältnisse mit einer Verringerung der Grundwasserbildung und erhöhtem Oberflächenabfluss nur in sehr geringe Maße stattfinden werden. Der Eintrag boden- und wassergefährdender Betriebsstoffe kann durch einen umsichtigen Umgang und bei Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften als unerheblich eingestuft werden. Eine etwaige Trübung des Wassers durch Schwebstoffe im Nahbereich des Vorhabens wird als nicht erheblich bewertet.

Für das Schutzgut Klima und Luft sind keine erheblichen Auswirkungen feststellbar. Die durch die Bautätigkeit entstehenden Luftschadstoffe führen zwar zu einer punktuellen Belastung, diese wird jedoch als nicht erheblich eingestuft.

Das Schutzgut Landschaft erfährt keine erhebliche Beeinträchtigung, da die beanspruchten Flächen wiederhergestellt und landschaftsbildprägende Bäume und Gehölze ersetzt werden. Eine großräumige erhebliche landschaftsbildwertgebende Wirkung der neuen Brücke ist nicht feststellbar.

Hinsichtlich des Schutzgutes Kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter wird von keiner Beeinträchtigung ausgegangen, da im Untersuchungsgebiet keine Boden- oder Baudenkmale vorhanden sind.

Nachteilige Wechselwirkungen zwischen den Schutzgütern sind nicht feststellbar, kumulierende Wirkungen durch andere gleichartige oder gleichzeitig laufende Vorhaben sind nicht bekannt.

3. LBP / FFH / Artenschutz / WRRL Fachbeiträge

Mit der Durchführung des Vorhabens ist ein Eingriff in Natur und Landschaft in Sinne des § 14 BNatSchG verbunden, der durch entsprechende Vermeidungsmaßnahmen minimiert sowie durch Ersatz- und Ausgleichsmaßnahmen kompensiert werden muss. Zur Ermittlung und zur Bewertung des Eingriffs sowie zur Festlegung der erforderlichen Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen wird ein Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP) erstellt.

Das geplante Vorhaben befindet sich im Bereich des FFH-Gebietes „Esterweger Dose“ sowie des gleichnamigen EU-Vogelschutzgebietes und kann diese Gebiete nachteilig beeinträchtigen. Hinsichtlich der potenziell möglichen Beeinträchtigungen ist das Vorhaben daher im Rahmen einer FFH-Verträglichkeitsprüfung (FFH-VP) zu untersuchen.

Infolge des Vorhabens können möglicherweise besonders und streng geschützte Arten im Sinne des § 44 BNatSchG beeinträchtigt werden. Zur Vermeidung von artenschutzrechtlich relevanten

Eingriffen sind entsprechende Schutzmaßnahmen auf Grundlage eines artenschutzrechtlichen Fachbeitrages zu ergreifen.

Zur Prüfung der Vereinbarkeit des Vorhabens mit den Zielen der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) wird ein Fachbeitrag WRRL erstellt.

III.

Die Feststellung ist gemäß § 5 Abs. 3 Satz 1 UVPG nicht selbständig anfechtbar. Die der Feststellung zugrunde liegenden Unterlagen können bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Cheruskerring 11, 48147 Münster nach vorheriger Terminvereinbarung eingesehen werden.

Im Auftrag

Nissen