



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

Szczecin, dnia 25 lutego 2025 r.

WONS.420.23.2022.KK.9

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., 1112), zwanej dalej ustawą ooś. w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 03.08.2022 r., uzupełniony pod względem formalnym w dniach: 18.10.2022 r. oraz 20.10.2022 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu*

postanawiam

- I. Przeprowadzić postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu*
- II. Ustalić zakres dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia tego postępowania, na którą, składać się będą:
 - a) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - b) przekazaną z wnioskiem kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
 - c) część raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, która umożliwi państwu, na którego terytorium planowane przedsięwzięcie może oddziaływać, ocenę możliwego znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, przedkładanego podczas kolejnych etapów postępowania.
- III. Ustalić obowiązek sporządzenia przez wnioskodawcę dokumentacji, o której mowa w pkt II niniejszego postanowienia, w języku niemieckim oraz duńskim – ze względu na możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na terytorium Niemiec i Dani i przedłożenia jej w formie papierowej i elektronicznej.

UZASADNIENIE

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, wystąpił w dniu 03.08.2022 r. z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na *Przeprowadzeniu prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu*, występując jednocześnie z wnioskiem o ustalenie zakresu raportu, korzystając z zapisów art. 69 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy ooś. Przedmiotowy wniosek na skutek wezwania tutejszego organu z dnia 10.08.2022 r., znak: WONS-OŚ.420.23.2020.KK.1, został uzupełniony pod względem formalnym w dniach: 03.10.2022 r., 18.10.2022 r. oraz 20.10.2022 r. Jednocześnie w piśmie przedłożonym w dniu 20.10.2022 r., inwestor

poinformował o zmianie nazwy przedsięwzięcia przyjmując następujące brzmienie *Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu*.

W ramach postępowania przedłożono następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z zapisem w formie elektronicznej na płycie CD;
- pełnomocnictwo wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w wersji papierowej;
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z przedłożonymi materiałami, planowane przedsięwzięcie polega na przeprowadzeniu prac, które umożliwią wykonywanie transportu wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, poprzez utworzenie na akwenie żegludowym toru wodnego o głębokości 17,0 m i docelowej szerokości 500 m (w pierwszym etapie 300 m). Główny zakres prac obejmuje wykonanie prac czerpalnych, z których urobek planuje się odłożyć na klapowisku lub w formie sztucznej wyspy. Ponadto, rozważa się zagospodarowanie części (ok. 10-15%) wydobytego urobku poprzez jego odkład na terenie plaż z wykorzystaniem do ich sztucznego zasilenia. Dokładna lokalizacja, a także ilość klapowisk i poszczególna ich objętość zostanie określona na etapie wykonywania raportu ooś.

Z rozpoznania dokumentów dotyczących przedmiotowej sprawy wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy OOŚ.

Planowane w ramach inwestycji prace, tj. kształtowanie rynny toru oraz formowanie skarp, wykonywane będą z wody. Do prac tych wykorzystywany będzie sprzęt pływający – pogłębiarki (refulery). Na potrzeby manewrowania dopuszcza się również pracę holowników. Refulat zostanie przetransportowany na wyznaczone miejsce, w tym na klapowiska. W związku z planowanymi pracami zaplecze socjalne, a także magazynowanie odpadów komunalnych odbywać się będzie na jednostkach pływających, wykorzystywanych do budowy toru wodnego.

Na etapie wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia rozważne są 4 możliwe warianty przebiegu toru wodnego. Są to tzw. warianty wschodnie, przebiegające w polskim obszarze morskim, różniące się długością toru, jak również ilością przewidywanego do wydobycia urobku na potrzeby realizacji przedsięwzięcia, tj. wariant I - oznaczony symbolem GFABCD, o długości 74,4 km, z ilością urobku na poziomie ok. 150 mln m³; wariant I' - oznaczony symbolem GFABCD' o długości 75,1 km, z ilością urobku na poziomie ok. 157,1 mln m³; wariant II, oznaczony symbolem GBCD, o długości 66,9 km, z ilością urobku na poziomie ok. 140 mln m³ oraz wariant II', oznaczony symbolem GBCD', o długości 67,7 km, z ilością urobku na poziomie ok. 147,1 mln m³. Jak wynika z KIP, ostateczna decyzja dot. wyboru wariantu zostanie podjęta po przeprowadzeniu szczegółowych analiz, w tym analiz nawigacyjnych i przedstawiona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Z przedłożonego KIP wynika, iż „zasięg oddziaływania inwestycji jest nieznaczny, lokalny i mieści się w całości w granicach terytorium Rzeczypospolitej Polskiej”. Jednak biorąc pod uwagę zgromadzony w toku postępowania materiał dowodowy dot. przedmiotowego przedsięwzięcia, jak również odległość przedmiotowej inwestycji od granic państw Niemiec i Dani stwierdzono, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia mogą zaistnieć oddziaływania w kontekście transgranicznym na środowisko Niemiec i Dani. W związku z powyższym państwom tym należy umożliwić zapoznanie się z tymi informacjami.

W myśl art. 108 ustawy o OOS, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jest również właściwy do wydania postanowienia o przeprowadzeniu postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązki ustalone w niniejszym postanowieniu wynikają z art. 108 ustawy o OOS.

Działając w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Sylwia Jurzyk-Nordlów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują - ePUAP:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Do wiadomości (wraz z wnioskiem o wydanie decyzji, KIP oraz mapą z zasięgiem oddziaływania):
Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska – ePUAP