



**Erneuerung des Rauenthaler Tunnels**  
 Strecke 2700 in Bahn-km 0,725 bis km 0,991

**Rasterlärmkarte**

Rasterlärmkarte  
 Arbeitsgang: Signalgründungen  
 Zeitraum: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)  
 Rasterweite: 10 m, Höhe: 5,1 m ü. Gelände

**Objekte**

- Punktquelle
- Linienquelle
- Flächenquelle
- vert. Flächenquelle
- Straße
- Schiene
- Haus

**Wertebereiche Beurteilungspegel**

- ... <= 35,0 dB(A)
- 35,0 < ... <= 40,0 dB(A)
- 40,0 < ... <= 45,0 dB(A)
- 45,0 < ... <= 50,0 dB(A)
- 50,0 < ... <= 55,0 dB(A)
- 55,0 < ... <= 60,0 dB(A)
- 60,0 < ... <= 65,0 dB(A)
- 65,0 < ... <= 70,0 dB(A)
- 70,0 < ... <= 75,0 dB(A)
- 75,0 < ... <= 80,0 dB(A)
- 80,0 < ... dB(A)

Hausfüllfarbe:  
 rot: Überschreitung des IRW  
 grau: keine Überschreitung  
 dunkelgrau: nicht berechnet  
 Hausrahmenfarbe:  
 schwarz (lett): Beurteilungspegel > 70 dB(A), tags

Auftraggeber:  
 DB Netz AG | NP-W-M-S(3)  
 Hermann-Pänder-Str. 3, 50679 Köln

Auftragnehmer:  
 DB Systemtechnik GmbH, TT.TVE 35,  
 Vöckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 3500  
 Stand: 16.12.2020

19-58870-TT.TVE 34(1)  
 Anlage 2, Blatt 12