

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		DB NETZE DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	
Vertreter der Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Strasse 3 90489 Nürnberg		Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Erkennungsstr. 72, 90491 Nürnberg DR. SPANG Telefon +49 / (0) 911 / 964 56 65 -0 Nürnberg, 30.09.2020		Planzeichen-Nr.: 31.2665/ 1.2 Projekt-Nr.: 17533	
gez.	30.09.2020	Bt	Datum	Name	
bearb.	30.09.2020	Mik			
gepr.	30.09.2020	Mik			

Vertretter der Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Strasse 3 90489 Nürnberg		Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Erkennungsstr. 72, 90491 Nürnberg DR. SPANG Telefon +49 / (0) 911 / 964 56 65 -0 Nürnberg, 30.09.2020		Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DHDN	
Nürnberg, 30.09.2020		Nürnberg, 30.09.2020		Ursprungsplan: Blattgröße: 1.130 x 297 Maßstab: 1 : 5.000	

Planart: Lageplan

Planinhalt: Lageplan Altlasten und ALVF mit umwelttechnischem Bewertungsband

Legende:

Stufwerte für Leitparameter im Grundwasser nach LfW-Merkblatt 3.8/1 v. 31.10.2001

- Grundwasser
- Gehalt > Stufe-1-Wert (>TVO für Nitrat)
- Gehalt > Stufe-2-Wert

Zuordnungswerte gem. LAGA M 20 (1997), Tab. II.1.2-2 und II.1.2-3

- Z 0
- Z 1.1
- Z 1.2
- Z 2
- > Z2

„Die Einteilung in die Kategorie > Z 2 erfolgt aufgrund erhöhter Arsengehalte im Eluat. Dies ist vermutlich geogen bedingt und punktuell begrenzt. Die farbliche Einteilung erfolgt im Plan nichtsdestotrotz streng interpolierend.“

Erkundungspunkte aus früheren EKP's

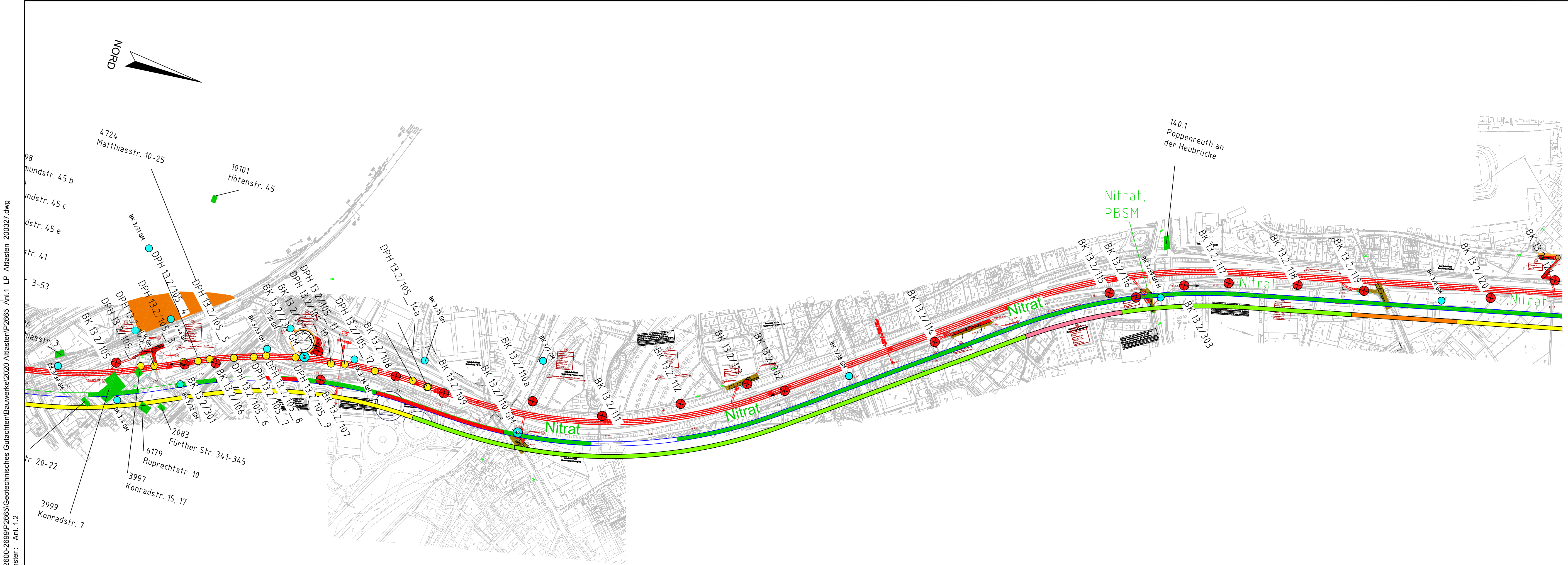
- B 4 Kernbohrung
- BK Kernbohrung
- BK GM Kernbohrung mit Pegelausbau

Erkundungspunkte aus 2.EKP

- ⊗ BK 13.2/110 Kernbohrung
- BS 13.2/027 Kleinrammbohrung
- BK 13.2/122GM Kernbohrung mit Pegelausbau
- DPH 13.2/101 Schwere Rammsondierung
- SCH 13.2/001 Schurf

- KF Kontaminationsflächen
- ALVF Altlastenverdachtsflächen

Plangrundlage:
Obermeyer Planen und Beraten GmbH,
Anl. 4, dwg-Datei 17533-4-1300-T-00-00-L-01-0, Vorabzug Stand 10/2018



E:\Daten\IP2600-2699\Geotechnisches Gutachten\Bauwerke\2020 Altlasten\IP2665_Anl_1_LP_Altlasten_200327.dwg
Ansishtfenster: Anl. 1.2