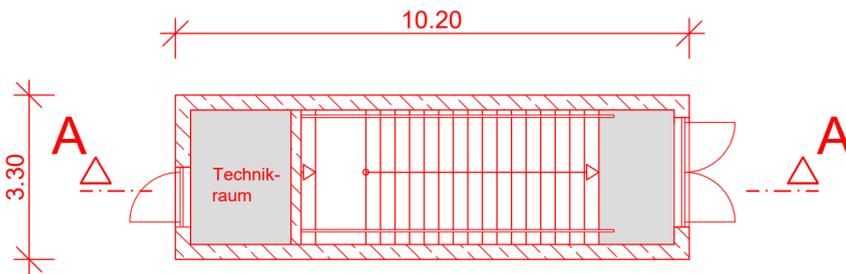
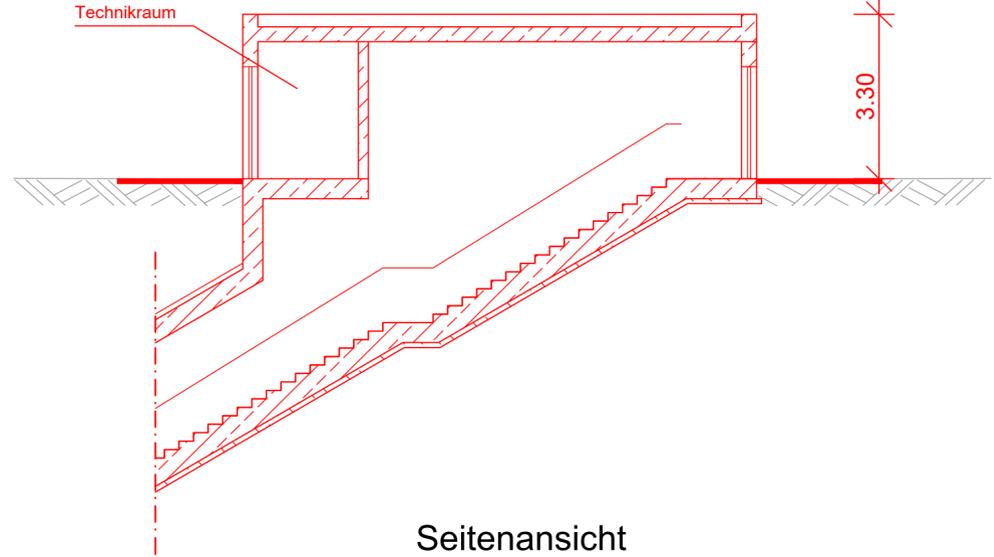


Schachtkopfgebäude mit Technikraum

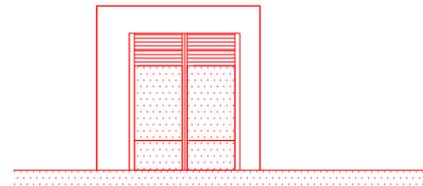
Grundriss
Schachtkopfgebäude mit Technikraum
M 1:100



Schnitt A-A
Schachtkopfgebäude mit Technikraum
M 1:100



Ansicht Ausgang
Schachtkopfgebäude
M 1:100

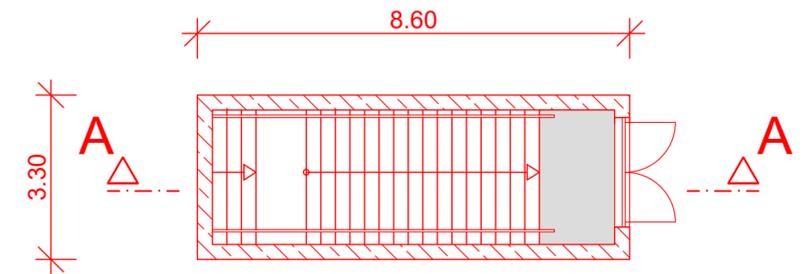


Seitenansicht
Schachtkopfgebäude
M 1:100

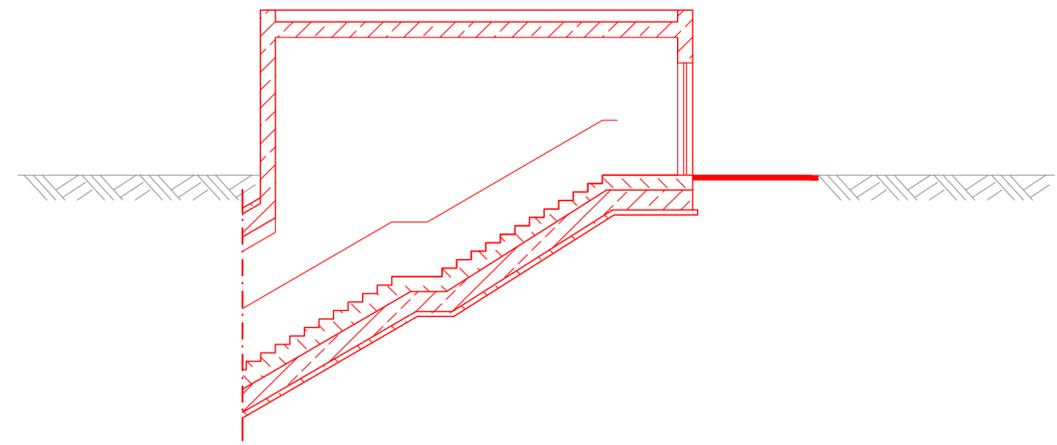


Schachtkopfgebäude ohne Technikraum

Grundriss
Schachtkopfgebäude ohne Technikraum
M 1:100



Schnitt A-A
Schachtkopfgebäude ohne Technikraum
M 1:100

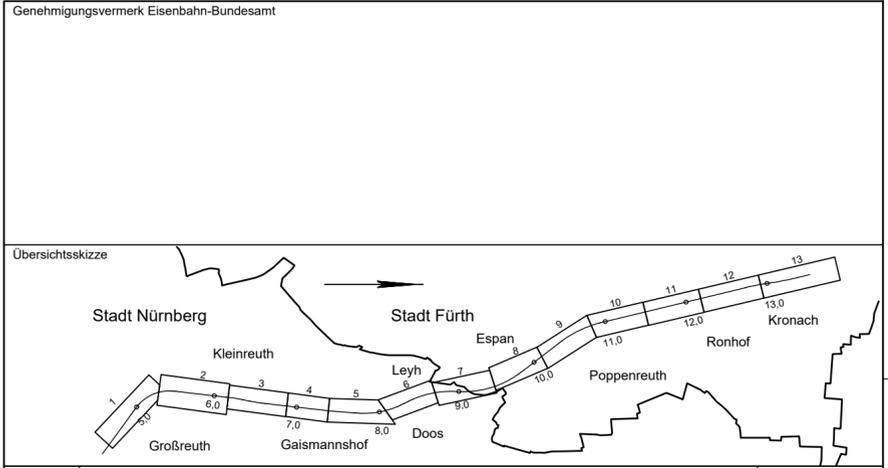


Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3



0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg		DB NETZE DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen-Nr.: Projekt-Nr.: 17533
gez.	06/2020	Name		Komaromi		
bearb.	06/2020	Name		Aßmann		
gepr.	08/2020	Name		Dietrich		

Vertreter der Vorhabenträger: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg Nürnberg, 30.09.2020	Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH PLANUNGSGESELLSCHAFT FÜR BAU, UMWELT, VERKEHR UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg Nürnberg, 30.09.2020	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 297 mm x 841 mm Maßstab: 1 : 100
---	--	--

Planart:	Hochbau
Planinhalt:	Rechteckiges Schachtkopfgebäude mit Flachdach