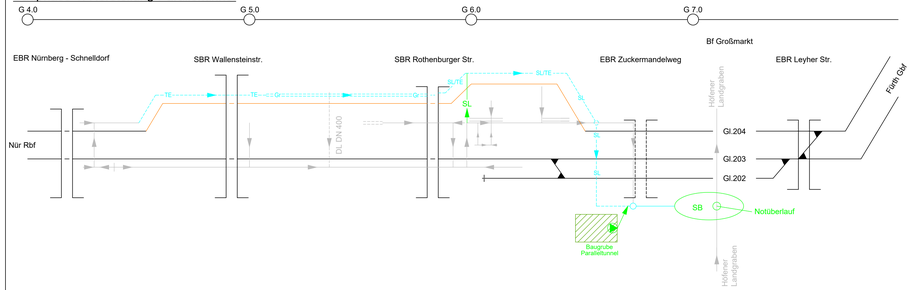
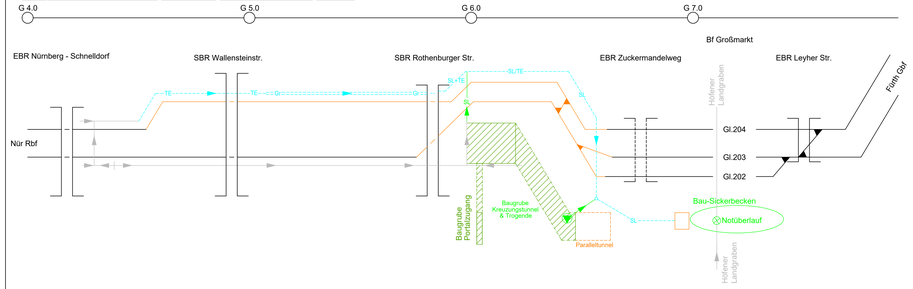
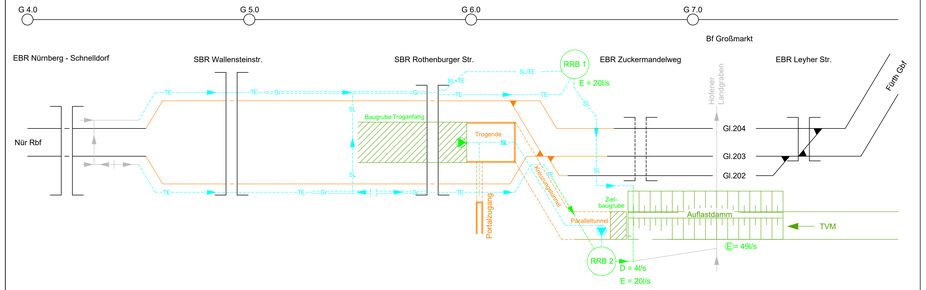
Bauphase 1: Herstellung Paralleltunnel



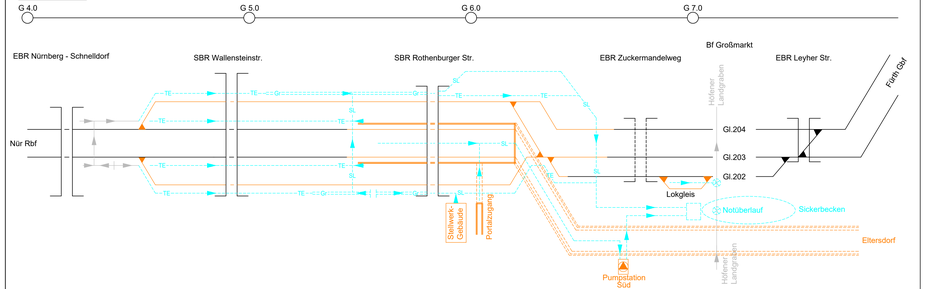
Bauphase 2: Herstellung Kreuzungstunnel und Trogenede



Bauphase 3: Herstellung Troganfang und Zielbaugrube



Endzustand



Legende Entwässerung (EW):

- EW Bestand
- EW Provisorium
- EW im Bau
- EW Endzustand
- EW Graben
- EW Tiefenentwässerung
- EW Sammelleitung
- sonstige Anlage Bestand
- sonstige Anlage im Bau
- sonstige Anlage
- Baufeld o.BW, Trog
- (E) max. zul Einleitung
- E = 20l/s, D = 4l/s — Einleitung während Bau (E = gedrosselte Einleitung über RRB; D = ungedrosselte Direkteinleitung)
- Hebeanlage

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

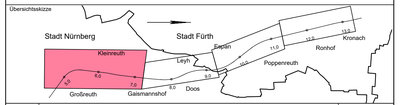
PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Bahnhofplatz 9
90443 Nürnberg

DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofplatz 9
90443 Nürnberg

DB NETZE
DB Energie GmbH
Bahnhofplatz 9
90443 Nürnberg

Vertreter der Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt VDE 8
Äußere Cramer-Klett-Straße
90489 Nürnberg
Nürnberg, 30.09.2020

Planverfasser:
OBERMEYER PLANUNG + BERATUNG GMBH
INGENIEURBÜRO GESELLSCHAFT FÜR BAU, UMWELT, VERKEHR UND TECHNISCHE GEBÄUDEAUSRÜSTUNG
Burgschmietstr. 2-4
90419 Nürnberg
Nürnberg, 30.09.2020

Planzeichen-Nr.:		
Projekt-Nr.:	17533	
	Datum	Name
gez.	04 / 2020	Krieg
bearb.	04 / 2020	Krieg
gesr.	04 / 2020	Albaum

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DHDN
Ursprungsplan: –
Blattgröße: 297 mm x 1188 mm
Maßstab: –

Planart: Systemskizze

Planinhalt:

Entwässerung Süd - Systemskizzen

Bau- und Endzustand

Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Hbf Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf