

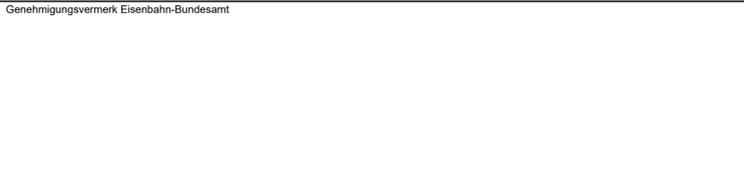
Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
 Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Antragsfassung 4. Planänderung	29.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

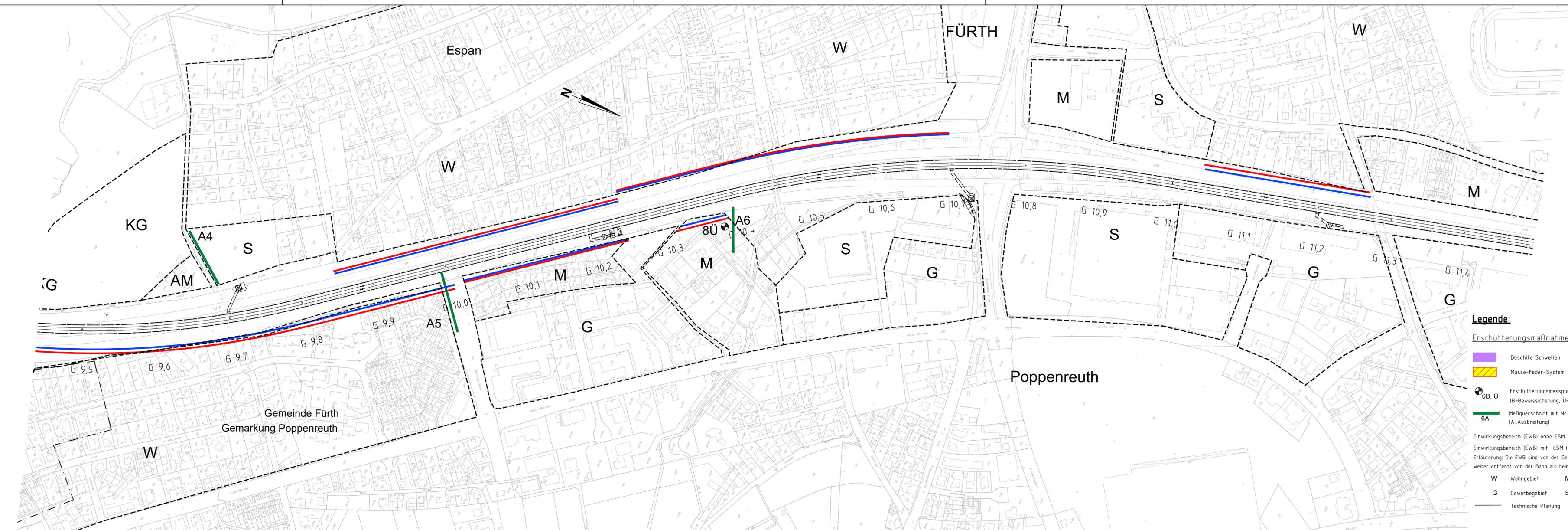
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.: 17533	
DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Projekt-Nr.: 17533
Vertreter der Vorhabenträger:		Höhensystem: DHHN 92	
DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH BURGSCHEIDTSTR. 2-4 90419 NÜRNBERG	Koordinatensystem: DHDN	
Nürnberg, 30.09.2020		Ursprungsplan:	
Nürnberg, 30.09.2020		Blattgröße: 1256 mm x 297 mm	
Nürnberg, 30.09.2020		Maßstab: 1: 2.500	

gez.	09/2020	Gawlik
bearb.	09/2020	Gawlik
gepr.	09/2020	Dr. Herrmann

Planart: Lageplan - Nur zur Information -

Planinhalt: Erschütterungstechnische Untersuchung
 Bereich Espan und Poppenreuth



Legende:

Erschütterungsmaßnahme (ESM):

- Besohlte Schwellen
- Masse-Feder-System
- Erschütterungsmesspunkt mit Nr. (B=Beweisicherung, Ü=Übertragung)
- Maßquerschnitt mit Nr. (A=Ausbreitung)

Einwirkungsbereich (EWB) ohne ESM (Holzbalke-, Befondecke)

Einwirkungsbereich (EWB) mit ESM (Holzbalke-, Befondecke)

Erläuterung: Die EWB sind von der Gebietsnutzung abhängig; d.h. beim Wohngebiet weiter entfernt von der Bahn als beim Misch- oder Gewerbegebiet.

W Wohngebiet M Mischgebiet KG Kleingarten

G Gewerbegebiet S Sondergebiet

Technische Planung