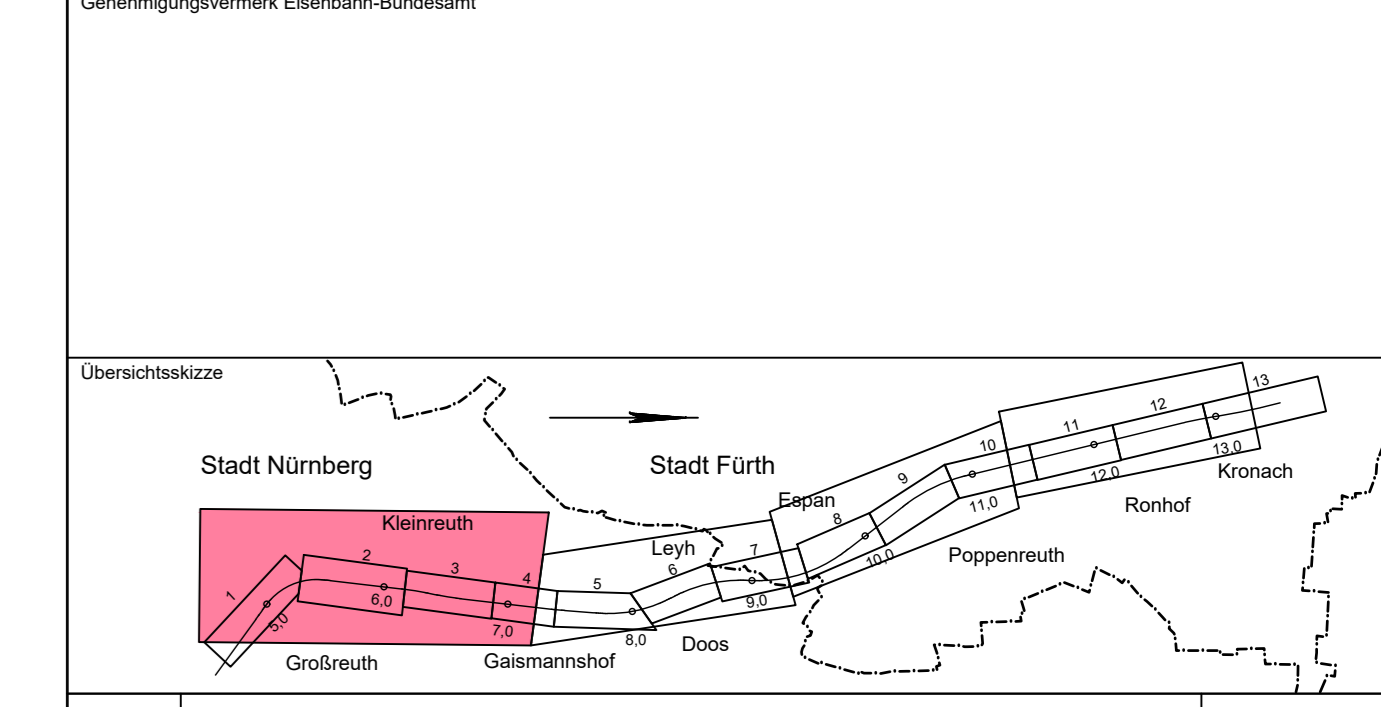


- Legende:**
- Besetzte Schwellen
 - Masse-Feder-System
 - Erschütterungsmesspunkt mit Nr. (B-Beweissicherung, Ü-Übertragung)
 - Meßquerschnitt mit Nr. (A-Ausbreitung)
 - Einwirkungsbereich (EWB) ohne ESM (— Holzbalken-, — Betondecke)
 - Einwirkungsbereich (EWB) mit ESM (- - - Holzbalken-, - - - Betondecke)
 - Erläuterung: Die EWB sind von der Gebietsnutzung abhängig, d.h. beim Wohngebiet weiter entfernt von der Bahn als beim Misch- oder Gewerbegebiet.
 - W Wohngebiet M Mischgebiet KG Kleingarten
 - G Gewerbegebiet S Sondergebiet
 - Technische Planung

Anlage 13.3.2.1

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
 VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eilersdorf
 Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
 Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eilersdorf
4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3



0	Antragsfassung 4: Planänderung	29.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichner-Nr.: Projekt-Nr.: 17533 Datum: Name: gez.: 09/2020 Gawlik bearb.: 09/2020 Gawlik gepr.: 09/2020 Dr. Herrmann
Vertreter der Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Großmarkt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg		Planverfasser: OBERMEYER PLANING + BERATUNG GMBH Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg Nürnberg, 30.09.2020
Planart: Lageplan - Nur zur Information -		Höhenystem: DHHN 92 Koordinatensystem: DHDN Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 mm x 446 mm Maßstab: 1:2.500
Planinhalt: Erschütterungstechnische Untersuchung Bereich Großreuth - Großmarkt		