

# Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

## VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

### PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf  
 Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

#### 4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

#### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.:	
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	<b>DB NETZE</b> DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	Projekt-Nr.: E.1637270008
gez.	01/2020	MM	Datum
bearb.	09/2020	MM	Name
gepr.	09/2020	Pollak	

Vertreter der Vorhabenträger:		Planverfasser:	
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 3 90489 Nürnberg	<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Südwestpark 48 90449 Nürnberg	<b>Planungsbüro Laukhuf</b> Kurt-Schuhmacher-Str. 27 D-30159 Hannover Tel.: 05 11/3948-603 Fax: 05 11/ 3948-607 info@laukhuf-planungsbuero.de
Nürnberg, 30.09.2020	<i>[Signature]</i>	Hannover, 30.09.2020	<i>[Signature]</i>

Planart: **Karten zum UVP-Bericht**  
 Planinhalt: km G 7,34 - km G 10,92  
**Schutzgut Boden und Fläche**  
 Bestand und Bewertung

### Legende

--- Untersuchungsraum 100 m  
 beideseitig der Trasse

#### Bodentypen

Bodenart (Kürzel)	Bodentyp
97a	Fast ausschließlich Vega aus (kiesführendem) Sand (Auensediment)
76a	Bodenkomplex: Gleye und andere grundwasserbeeinflusste Böden aus (skelettführendem) Sand (Talsediment)
76b	Bodenkomplex: Gleye und andere grundwasserbeeinflusste Böden aus (skelettführendem) Schluff bis Lehm, selten aus Ton (Talsediment)
72d	Vorherrschend Gley-Braunerde, gering verbreitet Pseudogley aus (skelettführendem) Sand (Substrate unterschiedlicher Herkunft); außerhalb rezenter Talbereiche
429a	Fast ausschließlich Pseudogley und Braunerde-Pseudogley, selten Podsol-Pseudogley aus (grusführendem) Sand (Deckschicht oder Sandstein) über (Grus-)Sand bis Sandlehm (Sandstein), gering verbreitet über Sandstein
22d	Vorherrschend Braunerde (podsolig), gering verbreitet Podsol-Braunerde aus (kiesführendem) Sand bis Sandlehm (Terrassenablagerung), gering verbreitet mit Flugsanddecke
428a	Fast ausschließlich Podsol und Braunerde-Podsol aus (grusführendem) Sand (Deckschicht oder Sandstein) über Sand(-stein)
420a	Fast ausschließlich Regosol und Braunerde-Regosol, unter Wald gering verbreitet podsolig aus (grusführendem) Sand (Deckschicht oder Sandstein) über (grusführendem) Schluffsand bis Sandlehm (Sandstein)
424b	Fast ausschließlich Braunerde (pseudovergleyt), unter Wald gering verbreitet podsolig aus (grusführendem) Sand (Deckschicht oder Sandstein) über (grusführendem) Schluffsand bis Sandlehm (Sandstein)
997b	Besiedelte Flächen mit anthropogen überprägten Bodenformen und einem Versiegelungsgrad < 70%; bodenkundlich nicht differenziert
998	Gewässer

Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt, Stand 2019

#### vollhydromorphe Böden

- Vega (Auenboden)
- Gley

#### hydromorphe Böden

- Pseudogley, Braunerde-Pseudogley
- Gley-Braunerde

#### terrestrische Böden

- Podsol, Braunerde-Podsol
- Regosol, Braunerde-Regosol
- Braunerde, Pseudogley-Braunerde

#### anthropogen überprägte Böden

- anthropogen überprägte Bodenformen (Versiegelungsgrad < 70%)

#### Gewässer

- Gewässer

#### Bedeutung

- sehr hoch
- hoch
- mittel
- gering

#### Vorbelastung

- Vorbelastung durch Gleisanlagen
- Alllastenverdachtsfläche mit Nr.
- Kontaminationsfläche mit Nr.

#### Geplantes Vorhaben

- Neubau (Gleis)
- Neubau (Tunnel)
- km-Angaben der Bahn
- Rettenplatz
- Rettenplatz-Zufahrt
- Rückbau
- Baustelleneinrichtungsfläche / Baustraße
- Baufeld Tunnelbau in offener Bauweise
- bauzeitl. Auflastdamm

#### Sonstiges

- Bestand
- Gemeindegrenze
- Grenze Vorhabenträger

