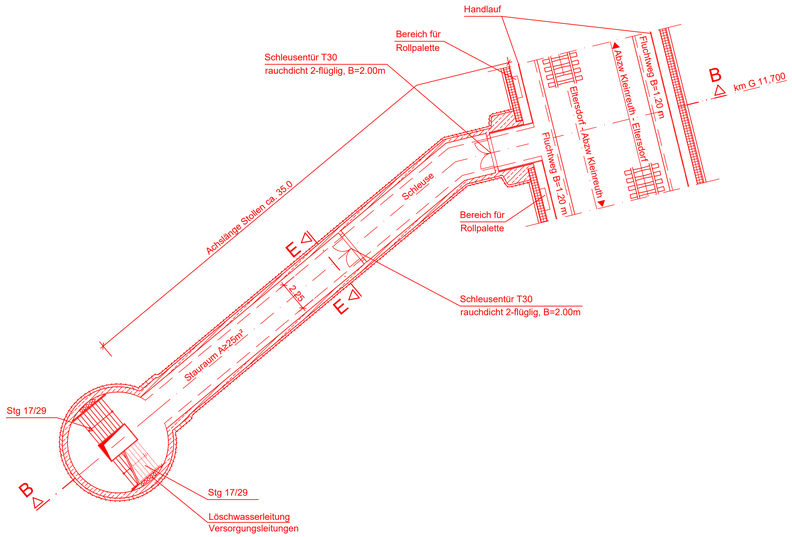
Notausgang VI

km G 11,700

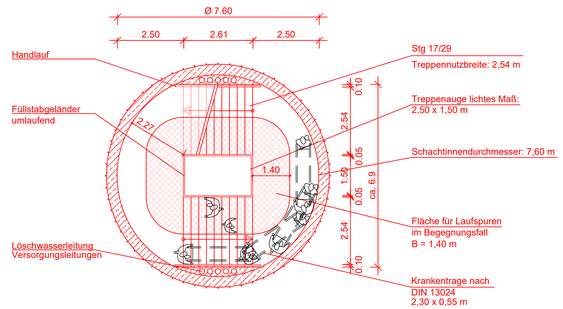
Schnitt A-A

M 1:200



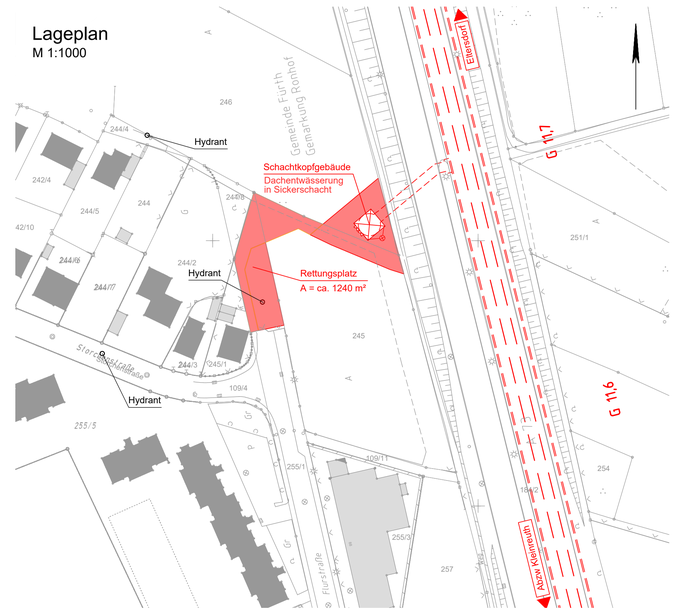
Schnitt C-C

Querschnitt Rettungsschacht
Bereich Spritzbeton
M 1:100



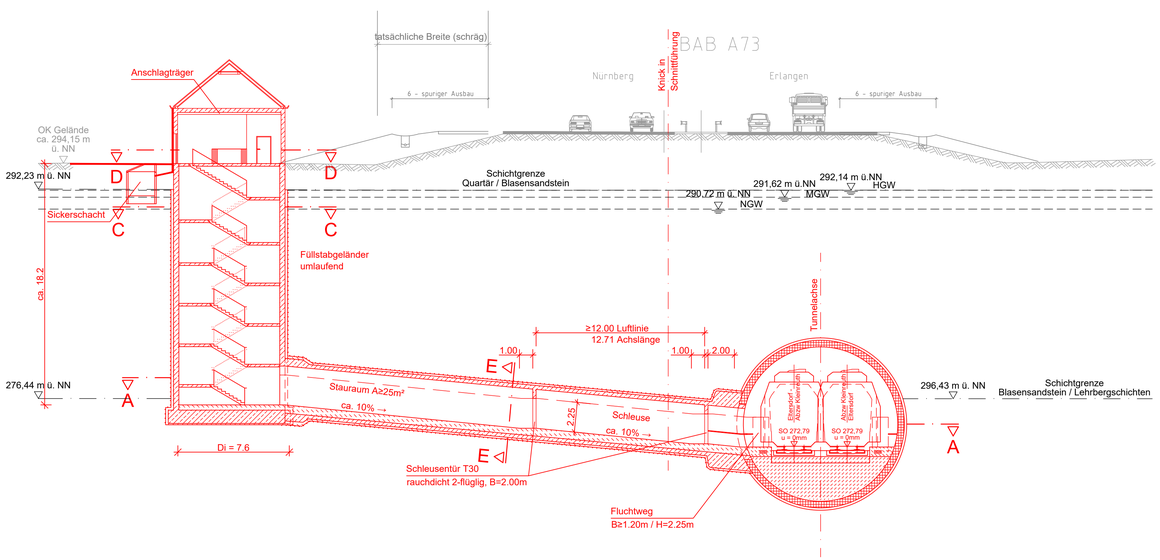
Lageplan

M 1:1000



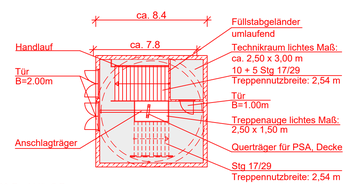
Schnitt B-B

M 1:200



Schnitt D-D

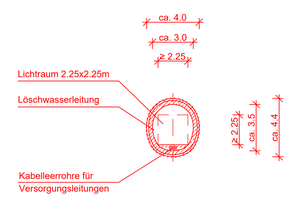
Querschnitt Schachtkopfgebäude
M 1:200



- PSA Punkt für 2 Personen
  2 Stk. 800 mm über Boden
  2 Stk. an Decke

Schnitt E-E

Querschnitt Rettungsstollen
M 1:200



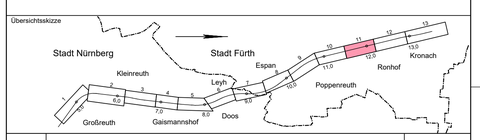
Anlage 9.5 Bl. 7

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld
PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf
Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf
4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

DB NETZE
DB Station & Service AG
Bahnhofsplatz 9
90443 Nürnberg

DB NETZE
DB Energie GmbH
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

Planzeichen-Nr.:
Projekt-Nr.: 11533

	Datum	Name
gez.	05/2020	Brunner
bearb.	05/2020	Allmann
gepr.	08/2020	Dietrich

Vertreter der Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt VDE 8
Äußere Cramer-Klett-Straße
90489 Nürnberg
Nürnberg, 30.09.2020

Planverfasser:
OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH
PLANUNGSBÜRO ARNDT, FOR. BAU, ABWIC.T.
GEMEINSAM UND TECHNISCHE AUFSICHTUNG
Burgschmietstr. 2-4
90419 Nürnberg
Nürnberg, 30.09.2020

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: DHDN
Ursprungsplan:
Blattgröße: 970 x 594
Maßstab: 1 : 100, 1 : 200, 1 : 1000

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Notausgang VI
km G 11,700

03.11.2021, 15:38/ Wallner/ AutoCAD 2013/ DBPR320 CTB/ H:\11533\L-PF_TSA\CAD\11533-L-1942-2-19-01-A-01-0.dwg / Notausgang VI.1115