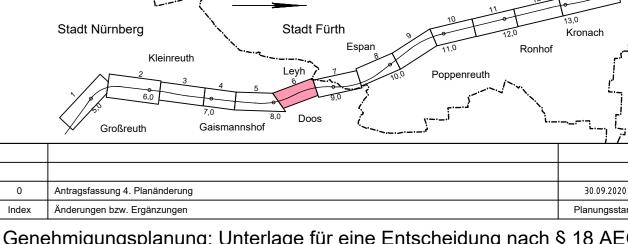
## Notausgang II km G 8,200 Schnitt B-B M 1:200 Schnitt A-A M 1:200 Di = 7.60 Schleusentür T30 / rauchdicht 2-flüglig, B=2.00m Fluchtweg B≥1.20m / H=2.25m Schnitt E-E Schnitt D-D Schnitt C-C Querschnitt Rettungsstollen M 1:200 Querschnitt Schachtkopfgebäude M 1:200 Querschnitt Rettungsschacht M 1:100 <del>∤ ca. 4.0</del> 10 Stg 17/29 Treppennutzbreite: 2,54 m Lichtraum 2.25x2.25m 0.10 0.30

Fläche für Laufspuren im Begegnungsfall B = 1,40 m

Krankentrage nach
DIN 13024
2,30 x 0,55 m





Index Änderungen bzw. Ergänzungen Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE
DB Netz AG
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg DB NETZE

DB Station & Service AG

Bahnhofsplatz 9

Nürnberg, 30.09.2020

DB NETZE
DB Energie GmbH
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

Höhensystem: DHHN 92

Koordinatensystem: DHDN

rsprungsplan:

Vertreter der Vorhabenträger: DB NETZE

DB Netz AG

Großprojekt VDE 8

Äußere Cramer-Klett-Straße

90489 Nürnberg Burgschmietstr. 2-4

Planverfasser:

OBERMEYER

PLANEN + BERATEN GMbH PLANUNGSGESELLSCHAFT FÜR BAU, UMWELT VERKEHR UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG 90419 Nürnberg

Blattgröße: 1160 x 594 Nürnberg, 30.09.2020 Maßstab:1: 100, 1: 200, 1: 1000 Bauwerksplan

Notausgang II km G 8,200