

Trog  
Regelquerschnitt  
M 1:50

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf

Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

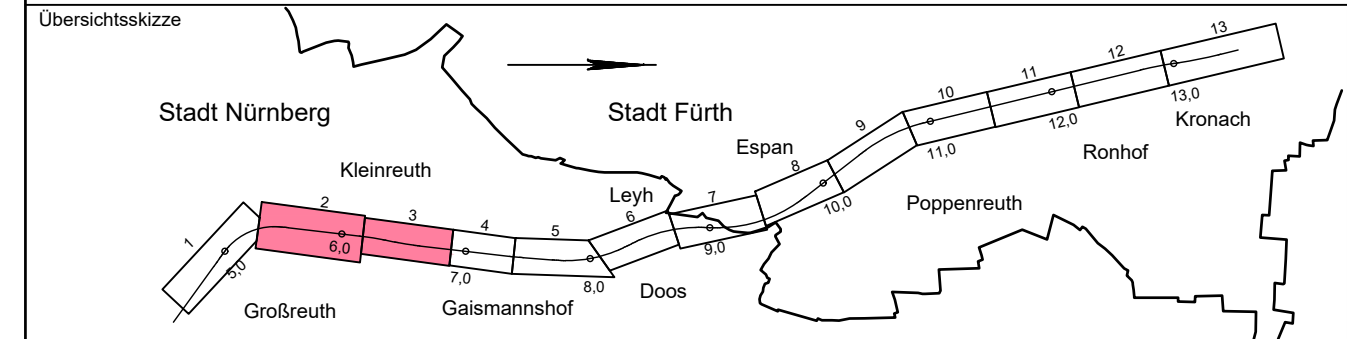
4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG

ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

Darstellung Lichträume im Bereich freie Strecke  
(zwischen Portalzugang und Rampentroganfang)

Darstellung Lichträume im Fluchtwegbereich  
(zwischen Tunnelportal und Portalzugang)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Antragsfassung 4, Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.:	
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	<b>DB NETZE</b> DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	<b>DB NETZE</b> DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Projekt-Nr.: 17533
		Datum Name	
		gez. 05/2020	Beck
		bearb. 05/2020	Alfmann
		gepr. 08/2020	Dietrich

Vertreter der Vorhabenträger:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92
<b>DB NETZE</b> DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg	<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GmbH PLANUNGSGESELLSCHAFT FÜR BAU, UMWELT, VERKEHR UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg	Koordinatensystem: DHDN
Nürnberg, 30.09.2020	Nürnberg, 30.09.2020	Ursprungsplan:
		Blattgröße: 780 mm x 297 mm
		Maßstab: 1:50

Planart:	Regelquerschnitt
Planinhalt:	Rampentrog

