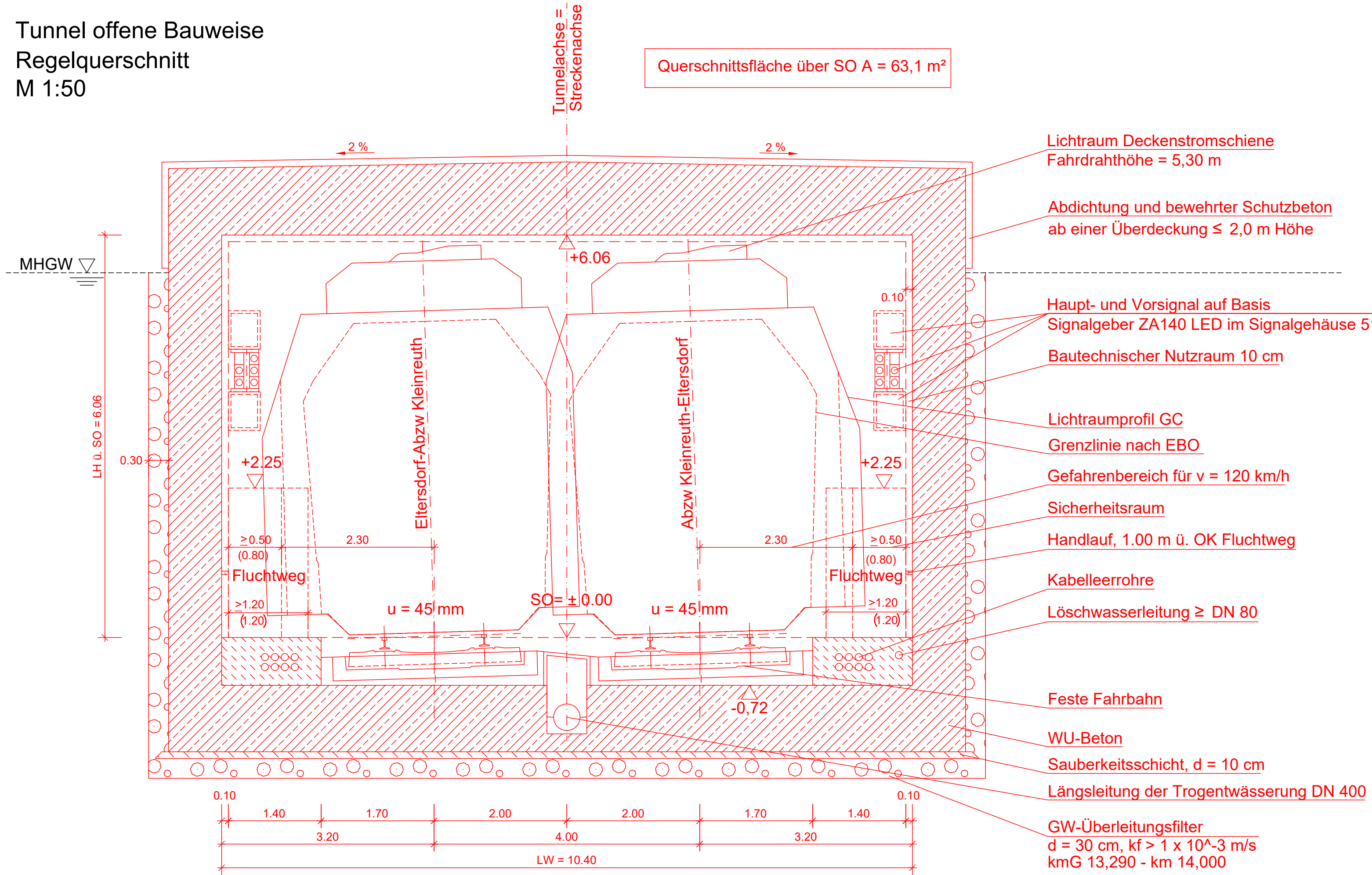


Tunnel offene Bauweise
 Regelquerschnitt
 M 1:50

Querschnittsfläche über SO A = 63,1 m²



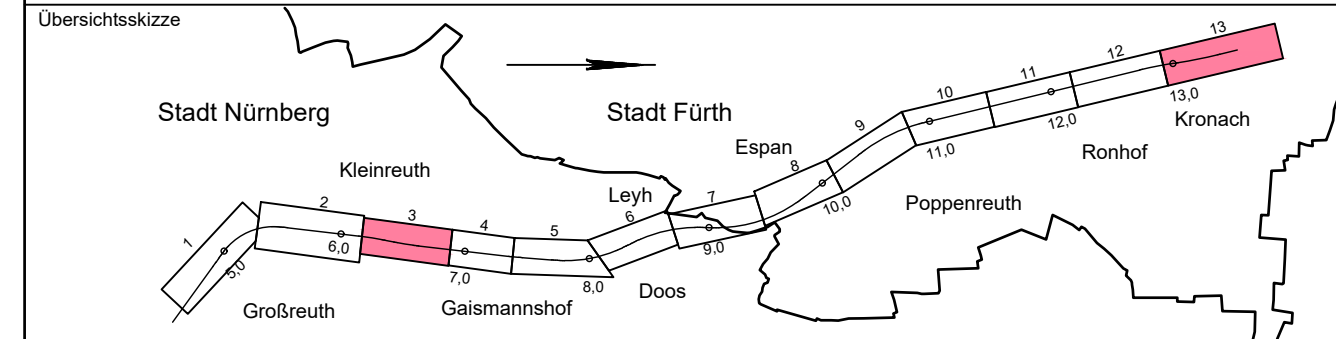
- Lichtraum Deckenstromschiene
Fahrdrathöhe = 5,30 m
- Abdichtung und bewehrter Schutzbeton
ab einer Überdeckung ≤ 2,0 m Höhe
- Haupt- und Vorsignal auf Basis
Signalgeber ZA140 LED im Signalgehäuse 510
- Bautechnischer Nutzraum 10 cm
- Lichtraumprofil GC
- Grenzlinie nach EBO
- Gefahrenbereich für v = 120 km/h
- Sicherheitsraum
- Handlauf, 1.00 m ü. OK Fluchtweg
- Kabelleerrohre
- Löschwasserleitung ≥ DN 80
- Feste Fahrbahn
- WU-Beton
- Sauberkeitsschicht, d = 10 cm
- Längsleitung der Trogentwässerung DN 400
- GW-Überleitungsfilter
d = 30 cm, kf > 1 x 10⁻³ m/s
kmG 13,290 - km 14,000

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
 Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3



0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.:	
DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Projekt-Nr.: 17533
		Datum	Name
		gez. 05/2020	Beck
		bearb. 05/2020	Alfmann
		gepr. 08/2020	Dietrich

Vertreter der Vorhabenträger:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92
DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH PLANUNGSGESELLSCHAFT FÜR BAU, UMWELT, VERKEHR UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg	Koordinatensystem: DHDN
Nürnberg, 30.09.2020	Nürnberg, 30.09.2020	Ursprungsplan:
		Blattgröße: 780 mm x 297 mm
		Maßstab: 1:50

Planart: Regelquerschnitt
 Planinhalt: Tunnel offene Bauweise