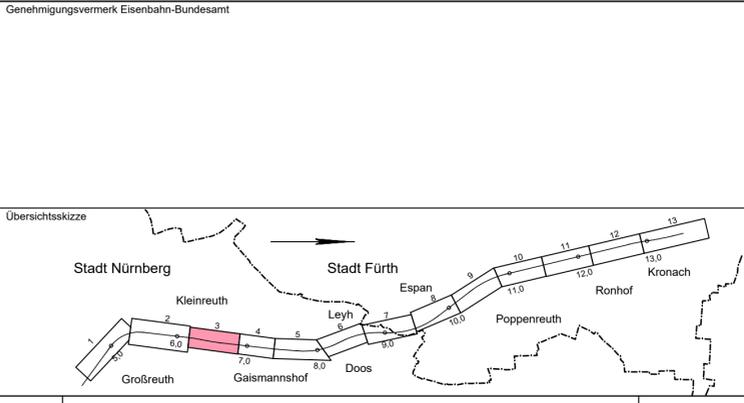


Bauwerksdaten		Allgemeine Angaben	
Konstruktion:	Vollrahmen	Lastbild n. DIN-EN 1991-2:	LM 71 mit $\alpha=1.21$
km:	6,7+70.12	Streckengeschwindigkeit:	$v_{max} \leq 90$ km/h
Kreuzungswinkel:	99,994 gon	Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130
Stützweite:	5,10 m	TSI-Streckenategorie:	konventionell F1
Bauhöhe:	1,43 - 1,55 m		
Konstruktionshöhe:	0,60 - 0,67 m		
Lichte Weite:	4,50 m		
Lichte Höhe:	2,50 m		

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
 PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eilersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
 Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eilersdorf
4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
 ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3



0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Planzeichen-Nr.: Projekt-Nr.: 17533
Vertreter der Vorhabenträger: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg			Planverfasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH BURGSMIEDSTR. 2-4 90419 NÜRNBERG
Nürnberg, 30.09.2020			Nürnberg, 30.09.2020

Datum 05/2020 Name Bardt	Datum 05/2020 Name Aßmann
Datum 08/2020 Name Dietrich	Datum 08/2020 Name Dietrich

Planart: Bauwerksplan	Höhen-system: DHHN 92
Planinhalt: EBR Zuckermandelweg Draufsicht, Ansicht km G 6,764	Koordinatensystem: DHDN
	Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1 : 200, 1:100

22.09.2020, 14:52 / wälnner / AutoCAD 2013 / DBP8000.CTB / m:\105331\PE_13A\CAOV\T533-4-13A\0-11-00-4-0-0_Zuckermandelweg.dwg / Draufsicht