

Querschnitt km G 7,299

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld

PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf

Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

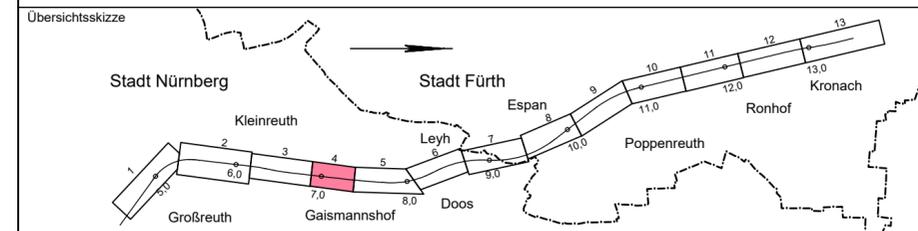
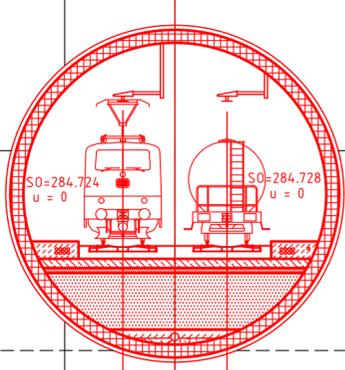
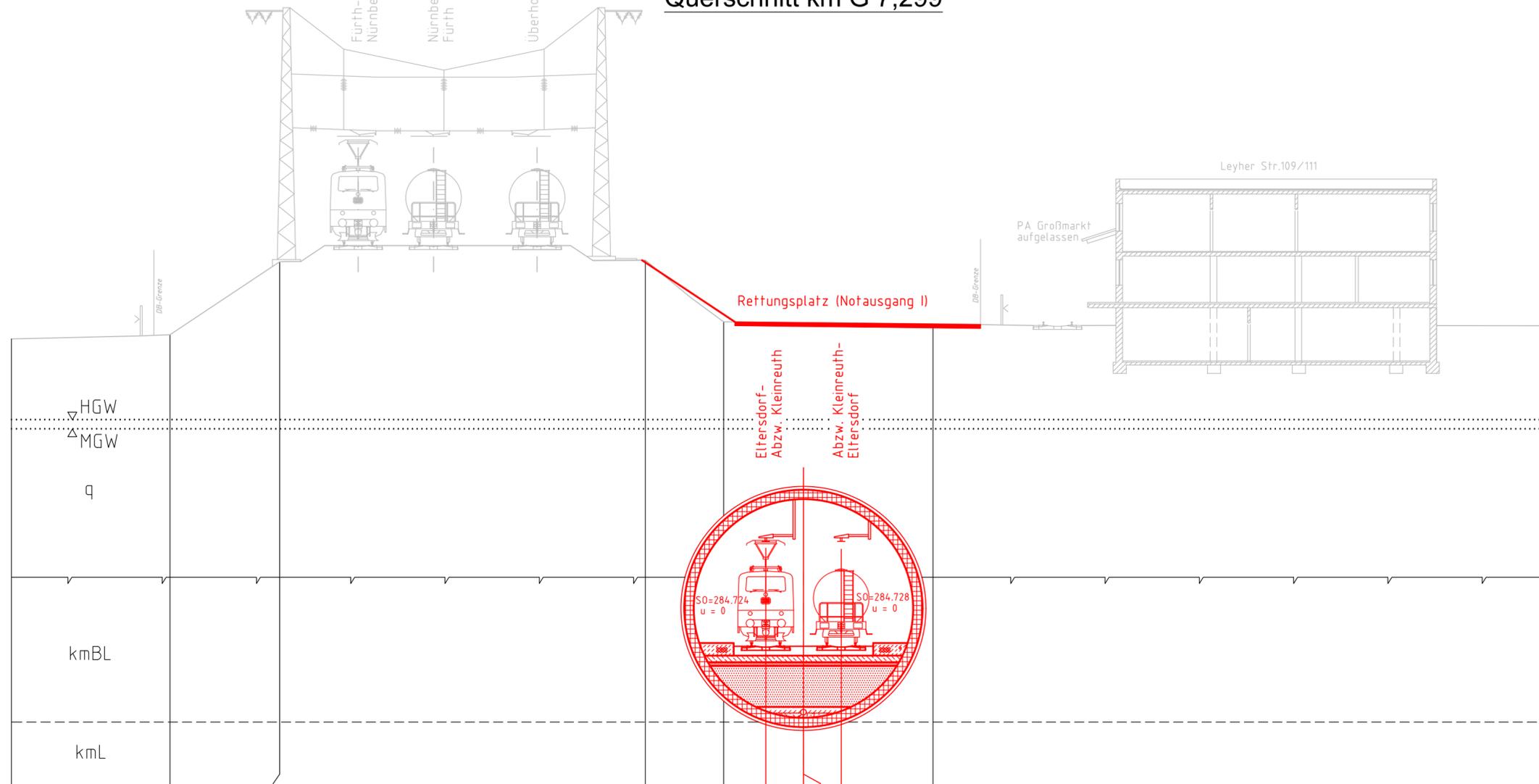
4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

LEGENDE:

- q Quartär, ungliedert. einsch. Blasensandsteinverwitterungsprodukten umgelagert und insitu verwittert
- kmBL Blasensandstein
- kmL Lehrbergschichten

277.0 m ü.NN

Planum												
Gelände	300.915	301.140	305.022	305.106	301.826	284.024	284.024	284.028	284.028	301.722		301.614
Entfernung	42.000	33.591	27.773	8.385	4.233	2.000	0.000	0.000	2.000	6.865		39.622



0	Antragsfassung 4. Planänderung	30.09.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.: 17533	
DB NETZE DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofplatz 9 90443 Nürnberg	DB NETZE DB Energie GmbH Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Projekt-Nr.: 17533
			Datum Name
			gez. 01/2019 Beck
			bearb. 01/2019 Aßmann
			gepr. 08/2020 Dietrich

Vertreter der Vorhabenträger:	Planverfasser:	Höhensystem: DHHN 92
DB NETZE DB Netz AG Großprojekt VDE 8 Äußere Cramer-Klett-Straße 90489 Nürnberg	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH PLANUNGSGESellschaft FÜR BAU UMWELT VERKEHR UND TECHNISCHE AUSRÜSTUNG Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg	Koordinatensystem: DHDN
Nürnberg, 30.09.2020	Nürnberg, 30.09.2020	Ursprungsplan:
		Blattgröße: 297 mm x 700 mm
		Maßstab: 1: 200

Planart:	Streckenquerschnitt
Planinhalt:	km G 7,299