

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8

VDE 8.1 Ausbaustrecke Nürnberg - Ebersfeld
PFA 13 Güterzugstrecke Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

Umbau Strecke 5950 Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
Neubau Strecke 5955 Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf

4. Planänderung nach § 73 Abs. 8 VwVfG
ersetzt Antragsfassung und Planänderungen 1 bis 3

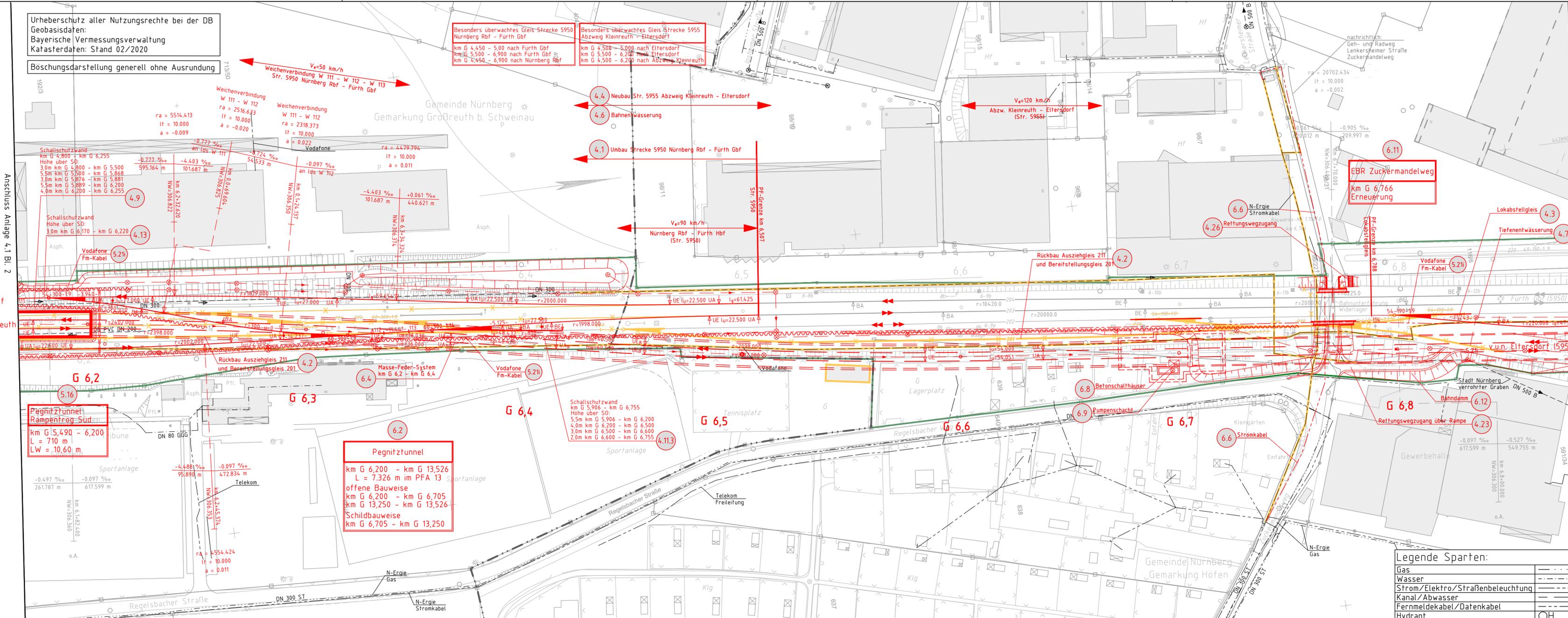


Table with 3 columns: Index, Änderung bzw. Ergänzung, Planungsstand. Includes entries for 'Antragsfassung 4. Planänderung' and 'Änderungen bzw. Ergänzungen' dated 30.09.2020.

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Project details table including Vorhabenträger (DB NETZE), Planzeichner-Nr. (17533), Datum, Name, and other project metadata.

Plan details table including Planart (Lageplan), Planinhalt (km G 6,168 - km G 6,882), and Maßstab (1:1000).



Pegnitztunnel
km G 6,200 - km G 13,526
L = 7.326 m im PFA 13
offene Bauweise
km G 6,200 - km G 6,705
km G 13,250 - km G 13,526
Schildbauweise
km G 6,705 - km G 13,250

Pegnitztunnel
Rampentrog Süd
km G 5,490 - 6,200
L = 710 m
LW = -10,60 m

Legende Sparten: Table listing infrastructure types like Gas, Wasser, Strom/Elektro, Kanal/Abwasser, Fernmeldekabel/Datenkabel, Hydrant.

Urheberschutz aller Nutzungsrechte bei der DB
Geobasisdaten:
Bayerische Vermessungsverwaltung
Katasterdaten: Stand 02/2020

Böschungsdarstellung generell ohne Ausrundung

Besonders überwacht Gleis Strecke 5950
Nürnberg Rbf - Fürth Gbf
km G 4,450 - 5,00 nach Fürth Gbf
km G 5,500 - 6,900 nach Fürth Gbf
km G 4,450 - 6,900 nach Nürnberg Rbf

Besonders überwacht Gleis Strecke 5955
Abzweig Kleinreuth - Eltersdorf
km G 4,500 - 5,000 nach Eltersdorf
km G 5,500 - 6,200 nach Eltersdorf
km G 4,500 - 6,200 nach Abzweig Kleinreuth

nach Nürnberg Rbf (5950)
v.u.n. Abzw Kleinreuth (5955)
von Nürnberg Rbf (5950)

Anschluss Anlage 4.1 Bl. 2

Anschluss Anlage 4.1 Bl. 4