



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2017 LGLN

Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq,Tag} = 68$ dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur der Schutzzone 1 des Lärmschutzbereiches 1999 ($L_{Aeq,Tag} = 75$ dB(A))
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq,Tag} = 63$ dB(A) Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur der Schutzzone 2 des Lärmschutzbereiches 1999 ($L_{Aeq,Tag} = 67$ dB(A))
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq,Tag} > 68$ dB(A) gegenüber Lärmschutzzone 1 von 1999
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq,Tag} > 68$ dB(A) gegenüber Lärmschutzzone 1 von 1999
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq,Tag} > 63$ dB(A) gegenüber Lärmschutzzone 2 von 1999
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq,Tag} > 63$ dB(A) gegenüber Lärmschutzzone 2 von 1999
- Start- und Landebahn

Luftverkehrsrechtliche Änderungsgenehmigung

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	gez.
-------	----------------------	-------	------

Änderungen

Staatliches Baumanagement Ems-Weser
 Peterstraße 24
 26382 Wilhelmshaven

Planung: **AVIA Consult GmbH**
 Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
 Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg
 Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212
 info@avia-consult.de www.avia-consult.de

Militärflugplatz Wittmundhafen 201 001 430 3

Ausbau- und Nutzungskonzept 204 018 7600

Schalltechnisches Fluglärmgutachten
 Vergleich Fluglärmkonturen Tag Prognoseszenario 2030
 mit Lärmschutzbereich 1999

Datum: 16.03.2018	Maßstab: 1 : 25 000	gez.: Truong
Plan-Nr.: 12	Blattgröße: 1200 x 420	gepr.: Bartel
Plan-Index: 00		
Datei-Code: ETNT_FLGA2017_p112.dwg		