



**Legende:**

- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 60\text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 60\text{ dB(A)}$  Vergleichsszenario 2005-2011
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 55\text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 55\text{ dB(A)}$  Vergleichsszenario 2005-2011
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$  Prognoseszenario 2030
- Fluglärmkontur -  $L_{Aeq\text{ Nacht}} = 50\text{ dB(A)}$  Vergleichsszenario 2005-2011
- Vergrößerung der Fläche  $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 55\text{ dB(A)}$
- Verkleinerung der Fläche  $L_{Aeq\text{ Nacht}} > 55\text{ dB(A)}$

**Luftverkehrsrechtliche Änderungsgenehmigung**


Index	Bemerkung / Änderung	Datum	gez.
<b>Änderungen</b>			

**Staatliches Baumanagement Ems-Weser**  
 Peterstraße 24  
 26382 Wilhelmshaven

**Planung: AVIA Consult GmbH**  
 Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung  
 Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg  
 Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212  
 info@avia-consult.de www.avia-consult.de

**Militärflugplatz Wittmundhafen** 201 001 430 3

**Ausbau- und Nutzungskonzept** 204 018 7600

Schalltechnisches Fluglärmgutachten  
 Vergleich Fluglärmkonturen Nacht Prognoseszenario 2030  
 mit Vergleichsszenario 2005-2011

Datum: 04.01.2018	Maßstab: 1 : 25 000	gez.: Künzel
Plan-Nr.: 09	Blattgröße: 765 x 420	gepr.: Bartel
Plan-Index: 00		
Datei-Code: ETNT_FLGA2017_p109.dwg		