



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung
 © 2017 LGLN

- Legende:**
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 68 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
 - Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 68 \text{ dB(A)}$ Vergleichsszenario 2005-2011
 - Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 63 \text{ dB(A)}$ Prognoseszenario 2030
 - Fluglärmkontur - $L_{Aeq Tag} = 63 \text{ dB(A)}$ Vergleichsszenario 2005-2011
- Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 68 \text{ dB(A)}$
 - Verkleinerung der Fläche $L_{Aeq Tag} > 63 \text{ dB(A)}$

Luftverkehrsrechtliche Änderungsgenehmigung

Index	Bemerkung / Änderung	Datum	gez.

Staatliches Baumanagement Ems-Weser
 Peterstraße 24
 26382 Wilhelmshaven

Planung: **AVIA Consult GmbH**
 Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
 Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg
 Tel. +49 3341 422211 Fax: +49 3341 422212
 info@avia-consult.de www.avia-consult.de

Militärflugplatz Wittmundhafen 201 001 430 3

Ausbau- und Nutzungskonzept 204 018 7600

Schalltechnisches Fluglärmgutachten
 Vergleich Fluglärmkonturen Tag Prognoseszenario 2030
 mit Vergleichsszenario 2005-2011

Datum: 04.01.2018	Maßstab: 1 : 50 000	gez.: Künzel
Plan-Nr.: 08	Blattgröße: 815 x 503	gepr.: Bartel
Plan-Index: 00		
Datei-Code: ETNT_FLGA2017_pI08.dwg		