

**Legende: Biotope**

- Wälder**
- AA0 Buchenwald
  - AA1 Eichen-Buchenmischwald
  - AA4 Nadelbaum-Buchenmischwald
  - AJ0 Fichtenwald
  - AJ4 Laub-, Nadelbaum-Fichtenmischwald
  - AR1 Ahorn-Mischwald
  - AS0 Lärchenwald
  - AT0 Schlagflur
- Kleingehölze**
- BA1 Gehölz aus standortheimischen / vorwiegend standortheimischen Laubbaum- und Straucharten
  - BA1a Gehölz aus vorwiegend Nadelbaumarten
  - BB9 Gebüsche mittlerer Standorte
  - BD3 Gehölzstreifen aus standortheimischen / vorwiegend standortheimischen Laubgehölzarten
  - BD6a Baumhecke aus Nadelbäumen
  - BF2 Baumreihe
  - BF3 Einzelbaum

**Grasbestände**

- EA1 Langgrasbestände im Charakter einer Fettwiese (Glatthaferwiese)
- EC1 Langgrasbestände im Charakter einer Nass- und Feuchtwiese
- ED2 Langgrasbestände im Charakter einer Magerweide
- HM4b Vielschnitt-Grasfläche, Rasenplatz / Rasenfläche

**Heiden und Trockenrasen**

- DA1 Calluna-Heide
- DD2 Trespen-Halbtrockenrasen

**Linienförmige Säume und Hochstaudenfluren**

- KA5 Böschungsaum mittlerer Standorte

**Gewässer**

- FN3 Graben mit extensiver Instandhaltung

**Weitere anthropogen bedingte Biotope**

- HN1 Gebäude, Bunker
- HN5 Shelter, erdüberdeckt
- HT1 Wege-, Stell- und Betriebsflächen, Zufahrten und -gänge, etc. mit Vollversiegelung (Asphalt, Verbundpflaster)

- HT2 Wege-, Stell- und Betriebsflächen, Zufahrten und -gänge mit Teilversiegelung (Schotter)
- HU2 Sportanlage mit geringem Versiegelungsgrad

**Verkehrs- und Wirtschaftswege**

- VA2a Verbindungs- u. Zufahrtsstraßen innerhalb Militärlugplatz
- VC5a Start- und Landebahn, Parallelrollbahn (Taxiway) und Intersections auf Militärlugplatz

**Zusatzmerkmale**

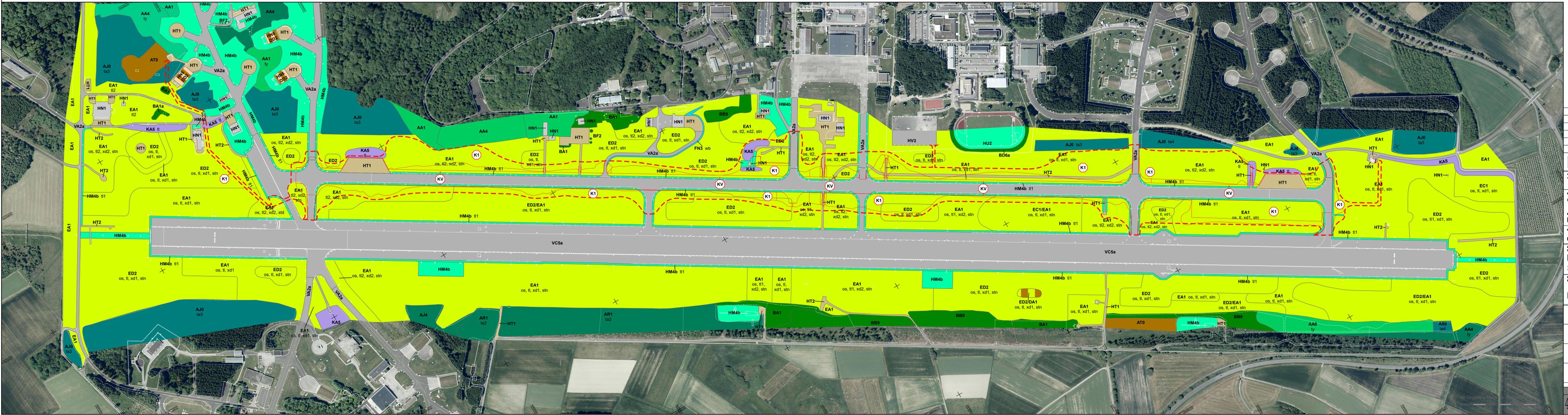
- os extensiv gepflegt
- stn Standort sekundär
- stl intensiv genutzt / intensiv gepflegt
- tl blütenpflanzenreich
- tl1 Blütenpflanzenanteil kleinräumig wechselnd
- tl2 mäßig blütenpflanzenreich
- wb temporär wasserführend
- xd1 artenreich
- xd2 mäßig artenreich
- ta2 Geringes Baumholz (BHD 14 – 38 cm)
- ta3 Stangenholz (BHD 7 – 14 cm)
- ty Dichtung
- ly altersheterogen

**Technische Planung**

- Durch Baubetrieb in Anspruch genommene Fläche / Bauelfläche
- geplantes Vorhaben

**Konflikte / Beeinträchtigungen von Natur und Landschaft**

- KV** Baubedingte Teilversiegelung und anlagebedingte Voll- und Teilversiegelung biologisch aktiver und belebter Bodenflächen: Verlust der Bodenfunktionen als Pflanzenstandort, Wasserleiter, Filter- und Puffermedium sowie Lebensraum für Bodenorganismen.
- K1** Baubedingte und anlagebedingte Beseitigung arten- und blütenreicher Langgrasbestände: Verlust von Wiesenvvegetation in der Ausprägung einer arten- und blütenreichen Glatthaferwiese (*Arrhenatherum elatioris*), kleinflächig im Übergang zu einer Nass- und Feuchtwiese in Form einer Glatthaferwiesenknötcher-Wiese (*Arrhenatherum ranunculetosum bulbosum*) und einer Magerweide in Form einer Rotschwingel-Straußgras-Weide (*Festuco-Cynosuretum*). Gleichzeitiger vorübergehender und dauerhafter Verlust ihrer Bruthabitatfunktion und Sommerlebensraumfunktion für die Feldlerche, Nahrungshabitatfunktion für zahlreiche weitere Vogelarten, Lebensraum- und Teillebensraumfunktion von zahlreichen Falter- und Heuschreckenarten sowie weiteren Insektenarten und Kleinsäugetieren.



A		Originalfassung	27.08.2018
INDEX	GEGENSTAND DER ÄNDERUNG		GEPRÜFT DATUM
<b>NATO</b>		<b>TWO SQUADRON AIRFIELD BÜCHEL</b>	
ORDNUNG DEPT.: ANTRAGSBEZUG:		<b>FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>	
UBER		MINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG	
GERMAN AIR FORCE		MINISTRY OF DEFENCE	
BEDARFSTRÄGER		DURCHFÜHRUNG	
DEUTSCHE BW-LUFTWAFFE		DER BUNDESMINISTER DER VERTEIDIGUNG	
MINISTERIUM FÜR FINANZEN		AMT FÜR BUNDESBAU	
RHEINLAND-PFALZ		MARZ	
PROJEKT/TITEL		PROJEKT/TITEL	
NATO-FLUGPLATZ BÜCHEL		SANIERUNG TAXIWAY UND INTERSECTIONS	
DRAWING/TITLE		DRAWING/TITLE	
BESTANDS- UND KONFLIKTPLAN		BESTANDS- UND KONFLIKTPLAN	
LOCAL CONSTR. AGENCY		LOCAL CONSTR. AGENCY	
LANDESBETRIEB LBB		NIEDERLASSUNG KOBLENZ	
SP	GE	BT	PL
400174032	XXXXX	40	B
0.01	BNS	01	A
3000			